



موسسه آموزشی و مهندسی ۸۰۸
آموزش‌های تخصصی عمران و معماری

سومین پل منطقه اوراسیا: عریض ترین پل جهان



Educational and Engineering institute 808

Specialized training in Civil and Architecture

تلفن: ۰۲۱۸۸۲۷۲۶۹۴

www.civil808.com

زمستان
۹۴

((ما مهم ترین و عریض ترین پل معلق جهان را می سازیم.)) - تدی هانگ، مدیر پروژه (Teddy Hwang- Project Engineer)





یکی از زیبا ترین و چشم گیر ترین پل های جهان، مراحل پایانی ساخت خود را طی می کند. سومین پل منطقه اوراسیا که با نام پل سلطان سلیم (Yavuz Sultan Selim Bridge)، نیز شناخته می شود، پس از تکمیل عریض ترین پل جهان محسوب خواهد شد. این پروژه در ضلع شمالی دو پل دیگر شهر استانبول در کشور ترکیه قرار دارد، به همین دلیل است که این پل سومین پل این منطقه محسوب می شود. این شاهراه که در منطقه اوراسیا قرار دارد، دو قاره آسیا و اروپا را به هم متصل خواهد کرد. مهندسان این پل را به منظور حمل ترافیک بزرگراهی و خطوط ریلی پر سرعت در همه مسیر ها طراحی کرده اند. عملیات ساخت این پل در ماه می سال ۲۰۱۳ آغاز شد. بودجه پیش بینی شده برای احداث این پل ۲.۵ میلیارد دلار آمریکا تخمین زده شده است.



عملیات ساخت برج های تکیه گاهی اصلی

این پل همچنین، هشتمین پل معلق طولانی جهان خواهد بود. طول کلی هر دهانه ۲۱۶۴ متر است و این پل طولانی ترین پل معلق در جهان است که خطوط پر سرعت بزرگراهی و ریلی را پشتیبانی می کند. با این حال چشم گیر ترین ویژگی این پل عرض این سازه عظیم

الجته است. این پل در هر کدام از مسیرهای رفت و برگشت دو خط دارد، در مجموع چهار خط که عرض آن ها حدود ۵۸.۴ متر است. با اینکه تشبیه مناسبی نیست ولی چشم انداز و دور نمای این پل مشابه پل گلدن گیت (Golden Gate Bridge) است که عرض آن تقریباً نصف مقدارگفته شده در حدود ۲۸ متر است. زمانی که شاهراه مرمر (Marmara) به این پل متصل شود، طول کلی این بزرگراه به ۲۶۰ کیلومتر خواهد رسید.



در ابتدا زمان تکمیل این پروژه اواخر سال ۲۰۱۵ پیش بینی شده بود اما به دلیل مشکلات پیش بینی نشده، تاریخ پایان پروژه تا نیمه اول سال ۲۰۱۶ به تاخیر افتاد. گفته شده که کارگران می توانند پس از پایان یافتن استراحت تکیه گاه ها، روی عرشه پل راه بروند. کارگران برای ساخت برج های تکیه گاهی از داربست در هر دو سمت آسیایی و اروپایی استفاده کردند که هنوز به هم متصل نشده بودند. در پنجم آپریل سال ۲۰۱۴ این داربست ها باعث حادثه ای مرگبار شدند که سه کشته و یک زخمی به جا گذاشت. با وجود این حادثه غم بار، عملیات ساخت و ساز ادامه داده شد.

هر کدام از این برج های بتنی در منطقه آسیایی ارتفاعی حدود ۳۰۰ متر (۹۹۰ فوت) دارند، در حالیکه این برج ها در سمت منطقه اروپایی اندکی بلندتر هستند یعنی ۳۲۲ متر (۱۰۵۰ فوت). شاید شگفت انگیز ترین ویژگی این پل در زمینه مهندسی آن نباشد ولی قطعاً در معماری آن است. به گفته بسیاری از افراد سازه جدید این پل سبب می شود تا برای همیشه در صدر زیباترین پل ها باقی بماند.



داریست روی برج اصلی در عملیات ساخت و ساز

هزاران نفر اعم از آسیایی و اروپایی ساعت ها در حال کار کردن هستند تا ساخت این پل با شکوه به پایان برسد. پس از تکمیل، این پل از تراکم بار ترافیکی دو پل دیگر در این منطقه خواهد کاست. آخرین گزارش ها حاکی از این است که آخرین قطعه عرشه پل بالا برده شده و در حال آماده سازی برای قرار گیری درمحل مناسب است. این آخرین اقدامی است که در عملیات ساخت و ساز این پل انجام خواهد شد.



