



موسسه آموزشی و مهندسی ۸۰۸  
آموزش‌های تخصصی عمران و معماری

## برنامه ای جسورانه برای حمل و نقل شهری آمریکا بدون هیچ شانسی برای موفقیت!



**Educational and Engineering institute 808**  
Specialized training in Civil and Architecture

تلفن: ۰۲۱۸۸۲۷۲۶۹۴

[www.civil808.com](http://www.civil808.com)

زمستان  
۹۴

بودجه ۹۸ بلیون دلاری دپارتمان حمل و نقل آمریکا (DOT) اجرای برنامه های زیادی را در این کشور ممکن می سازد،  
بودجه ای که تقریباً هیچ شانسی برای قبولی ندارد.



پل Long Street در شهر Columbus واقع در ایالت Ohio (U.S. DOT).

برنامه بودجه سال ۲۰۱۷ که به تازگی توسط DOT منتشر شده، نسخه ای در حدود ۷۰ صفحه است. اما با این وجود، نگاهی به صفحه عنوان می تواند هدف کلی این برنامه را به روشنی مشخص نماید. تصویر سربرگ، نمایی مطلوب برای عابران پیاده و پوشیده از درخت از پل Long Street در شهر Columbus واقع در ایالت Ohio است که موجب به هم پیوستن دو منطقه ای می گردد که بر اساس قراردادی بین ایالتی در سال ۱۹۷۰ از هم جدا شده بودند - سرنوشتی که برای بسیاری از نواحی شهری رقم خورده است. بدین ترتیب، به نظر می رسد این بودجه ۹۸ بلیون دلاری صرف سیاست هایی خواهد شد که هدفشان "ارتباط مجدد" جوامع است، در حالی که سیاست های پیشین منجر به "جدا کردن" این جوامع شده بود.

هرچند بودجه سال ۲۰۱۷ دپارتمان حمل و نقل آمریکا احتمالاً توسط کنگره جمهوری خواه آمریکا در انتخابات امسال مضحک به نظر رسیده و نفی گردد، اما با این حال این بودجه سیاستی ملی و جسورانه برای حمل و نقل با محور قرار دادن شهرهای آمریکا پایه ریزی خواهد کرد. بر خلاف سیاست های پیشین در قالب فعالیت های FAST، که با توسعه بزرگراه ها موجب افزایش ترافیک شده بود، بودجه جدید در صدد اجرای تغییراتی حقیقی و کارآمد است. از این نظر، چنین برنامه ای به اهداف DOT در رسیدن به محیطی "دور از ترافیک" در یک چشم انداز ۳۰ ساله نزدیکتر است، هدفی که امید می رود با کنار زدن سیاست هایی که وسایل نقلیه شخصی را در اولویت قرار می دهند، یک سیستم حمل و نقل با تعداد زیادی گزینه به عنوان وسیله سفر پیشنهاد دهد.

برخی از داده های خام مربوط به این بودجه عبارتند از: بودجه اختصاص داده شده به سیستم حمل و نقل عمومی در مقایسه با برنامه مالیاتی سال ۲۰۱۶ حدوداً دو برابر خواهد شد (تغییر از ۱۱/۸ بلیون دلار به ۲۰ بلیون دلار). کمک هزینه TIGER که آغاز کننده بسیاری از پروژه های مترو است، از ۵۰۰ دلار به ۱/۲۵ بلیون دلار افزایش خواهد یافت. پروژه های اصلی و معینی که نیاز به سرمایه دارند، نظیر پروژه توسعه شبکه مترو در غرب لوس آنجلس (۱۲۵ میلیون دلار)، پروژه کریدور قطار بدون راننده در Honolulu (۲۴۴ میلیون دلار) و پروژه خطوط ویژه اتوبوس های تندرو با نام gold-standard BRT در Albuquerque (۶۹ میلیون دلار) با این بودجه آغاز به کار خواهند کرد. پروژه قطار سریع و السیر با هزینه ۷ بلیون دلار نیز مجدداً به لیست پروژه های دلخواه و عملی دولت فدرال باز خواهد گشت.



یکی از مهمترین فاکتورهای این برنامه اعطای قدرت به سازمان های برنامه ریزی شهرهای بزرگ (MPO) است. هرچند این سازمان ها در حال حاضر برنامه های بلند مدت بسیار خوبی برای مناطق شهری طراحی نموده اند، اما فاقد قدرت مستقیم از طرف دپارتمان حمل و نقل ایالتی جهت تأمین سرمایه برای این پروژه ها هستند؛ قدرتی که طبق طرز فکر مربوط به دوران بین ایالتی، تنها مختص این دپارتمان ها است. بودجه جدید بلیون ها دلار به MPO ها اختصاص خواهد داد تا بتوانند به طور مستقیم تصمیم های خود را عملی کرده و بودجه لازم برای پروژه هایشان را تأمین نمایند - با توجه به این که اثرات مخرب و آلودگی هوای مربوط به مسائل حمل و نقلی در سطح منطقه ها به همان شدت محلی مطرح است، اختصاص این بودجه به MPO ها منطقی به نظر می رسد.

در صورت تحقق چنین بودجه ای، تکنولوژی حمل و نقل بدون راننده با هدف ایجاد سفرهای ایمن شهری دیگر تنها یک رویا نخواهد بود. کاخ سفید به تازگی از برنامه خود برای توسعه و آزمایش ماشین های خود کنترل در مقیاس کلان با بودجه ای معادل ۴ بلیون دلار خبر داده است. بودجه اختصاص داده شده نشان می دهد این سرمایه گذاری با هدف ایجاد یک "شبکه حمل و نقل شهری بهتر، سریع تر و پاک تر" انجام خواهد شد. علاوه بر این، بودجه ای معادل ۲۰۰ میلیون دلار به منظور اجرای اقداماتی مثبت در راستای بهبود کنترل قطارهای بین شهری اختصاص داده خواهد شد. این اقدامات میزان خطاهای انسانی را به میزان قابل توجهی کاهش می دهد؛ خطاهایی نظیر آنچه منجر به خرابی قطار شماره ۱۸۸ در Amtrak شد.

این برنامه به طور ویژه در رابطه با "طرح سرمایه گذاری برای حمل و نقلی پاک" اهداف روشنی دارد، موضوعی که در ۱۰ سال اخیر بودجه ای به میزان ۳۲۰ بلیون دلار را به خود اختصاص داده است. یکی از مؤلفه های اصلی این برنامه تشویق و حمایت از آن دسته از برنامه های ایالتی است که میزان تولید گازهای گلخانه ای را کاهش می دهد - همچنین جلوگیری از برنامه هایی نظیر توسعه بزرگراه ها که منجر به افزایش مسافت کل پیموده شده توسط وسایل نقلیه می گردد، نظیر سیاست جدیدی که به تازگی در کالیفرنیا در حال اعمال است. برنامه جوامع شهری پاک، مسئولان را قادر می سازد نسبت به توسعه شبکه و زیرساخت های پیاده روی و دوچرخه سواری و نیز اتصال مجدد مناطق شهری جدا شده توسط آزادراه ها مانند Columbus اقدام نمایند.

طرح مربوط به حمل و نقل پاک در برنامه بودجه جدید با اعمال سیاست پرداخت ۱۰ دلار مالیات به ازای هر بشکه، که هفته گذشته توسط کاخ سفید پرده برداری شد، تأمین خواهد گشت. این جریمه به طور مستقیم مالیات سوخت محسوب نمی گردد، زیرا که تولیدکنندگان را به جای مصرف کنندگان هدف قرار خواهد داد. اما با این وجود، ممکن است این مالیات به طور غیر مستقیم به مصرف کنندگان نیز انتقال یابد، زیرا که شرکت های تولیدکننده سوخت احتمالاً مقداری از این مالیات را با افزایش قیمت سوخت به رانندگان انتقال خواهند داد - افزایشی احتمالی به میزان ۲۴ سنت به ازای هر گالن سوخت. این افزایش قیمت سوخت در آمریکا که جزو کشورهای دارای قیمت سوخت بسیار پایین است، تغییر بزرگی محسوب می شود. هر چند خانواده های با درآمد متوسط ممکن است احساس کنند تحت فشار قرار گرفته اند، اما بی شک آنان نیز از پیامدهای هوایی پاک تر، سفری ایمن تر و جاده هایی با ترافیک کمتر سود خواهند برد.

با این وجود، به نظر می رسد طرح اعمال مالیات به ازای هر بشکه سوخت "هیچ شانس برای موفقیت" نداشته و بودجه سال ۲۰۱۷ دپارتمان حمل و نقل آمریکا با واکنشی مشابه از سوی Paul Ryan سخنگوی مجلس مواجه شد، فردی که در روزنامه *The New York Times* می گوید این طرح "یک آئین نامه جاه طلبانه از سوی دولت در حال رشد فدرال و به قیمت تحت

فشار قرار دادن طبقه زحمت کش شهروندان آمریکایی است". اما با این حال، هنوز بسیاری از ساکنان مناطقی که توسط آزادراه ها از هم جدا شده اند، در انتظار اجرای یک پل رویایی به سر می برند.