

چرا در دو طرف ریل راه آهن از سنگ‌های شکسته شده استفاده می‌شود؟



باور کنید یا نه یک پاسخ عملی پشت این سؤال وجود دارد که چرا همیشه اطراف ریل راه آهن پوشیده از سنگ‌های شکسته (بالاست) استفاده می‌شود. دلیل ساده است: نگاه داشتن میل مهارهای قلابی چوبی در جای خود که وظیفه آنها ثابت نگه داشتن ریل‌ها است.

وقتی کار بزرگی که مهندسان در قرار دادن کیلومترها ریل فولادی بر روی زمین انجام می‌دهند را در نظر بگیرید، مسئله روشن تر می‌شود. چندین فاکتور وجود دارند که باید در نظر گرفته شوند: لرزش و حرکت زمین، انقباض و انبساط گرمایی، بارندگی و همچنین رویش گیاهان و علف‌های هرز از قسمت زیرین ریل‌ها. ما اغلب زمانی که گرفتار یک مشکل اساسی می‌شویم، به نحوه کارکرد یک سیستم فکر می‌کنیم.

تنظیم فاصله بین ریل‌ها و موازی قرار دادن آنها به وسیله بست‌های چوبی که با پیچ به آنها وصل شده‌اند، صورت می‌گیرد. این بست‌ها تا مشابه بالشتک بین زمین و ریل‌ها هستند و سنگ‌های شکسته شده کمک می‌کنند که بار به شالوده زیرین منتقل شود.

مترجم: پوریا نخعی

منبع:

[https://interestingengineering.com/why-are-the-sides-of-railroad-tracks-always-littered-with-crushed-stones? source=newsletter& campaign=8QqoQazEz1Dmy& uid=WZdP5M4eKg& h=ae334c53347e3d83c327133c03d98596c586590f&utm\\_source=newsletter&utm\\_medium=mailing&utm\\_campaign=Newsletter-27-11-2017](https://interestingengineering.com/why-are-the-sides-of-railroad-tracks-always-littered-with-crushed-stones? source=newsletter& campaign=8QqoQazEz1Dmy& uid=WZdP5M4eKg& h=ae334c53347e3d83c327133c03d98596c586590f&utm_source=newsletter&utm_medium=mailing&utm_campaign=Newsletter-27-11-2017)