

تونل Gotthard: عمیق ترین و طولانی ترین تونل دنیا رسماً افتتاح شد



اخیراً تونل زیرزمینی Gotthard (GBT) افتتاح گردید و لقب طولانی ترین و بلندترین تونل راه آهن در جهان را بنام خود کرد.

جهت جلوگیری از اتلاف وقت مسافران در سفر بین شهرهای زوریخ و لوگانو در سوئیس این سیستم تونل نوین بازگشایی شد. عرض تونل مورد نظر ۵۷ کیلومتر می باشد و طول تونل عبوری از زیر رشته کوه آلپ شامل تونلها، شفتها (بازشو) و راهها به میزان ۱۵۱.۸۴ کیلومتر است که این خصوصیات آن را به عمیق ترین و طولانی ترین تونل ترابری تبدیل می نماید.

عملیات ساخت این پروژه چند میلیارد دلاری از اولین انفجار در مجرای ورودی، ۱۷ سال به طول انجامید. راه آهن قابلیت تحمل ۳۲۵ واگن قطار با سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت را دارد و مدت زمان مورد نیاز برای عبور از این راه کوهستانی تنها ۴۵ دقیقه است.

در مراسم افتتاحیه بیش از ۲۰۰۰ نفر شامل نیروهای ارتش، پلیس، دولت فدرال، اداره راه آهن فدرال سوئیس، آلپ ترانزیت Gotthard و شرکت های خصوصی، حضور داشتند. همچنین، ۳۰۰ شبکه حرفه ای رسانه ای از ۲۰ کشور شامل آمریکا، کانادا، چین، ژاپن؛ کویت و شیلی، از مراسم افتتاحیه فیلم برداری کردند. بیش از ۱۶۰۰۰۰ از مردم مشتاق خواستار شرکت در مراسم بودند که فقط ۲۰۰۰ نفر توانستند، حضور یابند.

مراسم افتتاحیه شامل برنامه‌های شاد و مفرح همراه با بازی نور توسط صفحات نمایش LED که بسیار جالب و جذاب بود، صورت گرفت. همچنین مراسم یادبودی از ۹ کارگری که در حین ساخت تونل جان خود را از دست داده بودند، برگزار شد.

ساخت تونل بیش از ۲۶۰۰ فرصت شغلی فراهم آورد و در آینده نیز سود و منفعت زیادی به بقیه بخش‌های کشور، مانند حذف کربن تولیدی و جلوگیری از ایجاد ترافیک در جاده‌های پر پیچ و خم کوهستانی خارج شهر، اعطا می‌کند.

راه‌آهن Gotthard در هر سال به هزاران مسافر خدمت‌رسانی می‌کند و نیز هزاران اجناس تولیدی و دیگر محصولات را انتقال می‌دهد. تونل زیرزمینی Gotthard عصر و دوره‌ی جدیدی در سفر زیرزمینی را آغاز کرده است که ساخت چنین ابرسازه‌ای به مهندسی چشم‌گیری نیاز دارد.