

## ۷ پروژه مهندسی عمران که بریتانیا را متحول ساخت

نوشته شده توسط Civilax

۱۵ جولای، سال ۲۰۱۵

بریتانیا امروزه مملو از پروژه‌های مهندسی عمران است. دولتمردان و صنعت گران در تلاش‌اند زیرساخت‌هایی متناسب با قرن ۲۱ در این کشور ایجاد نمایند. هرچند که تمرکز اولیه برای اجرای بسیاری از پروژه‌های بزرگ مربوط بر روی شهر لندن بوده (پروژه‌هایی نظیر ... و ...)، اما امروزه شاهد وارد عمل شدن دیگر بخش‌های بریتانیا نیز هستیم.

این امر فراهم شدن تعداد زیادی موقعیت شغلی را برای مهندسان به ارمغان آورده است. انجمن مهندسان عمران (ICE) نیز در هفته جاری به‌منظور توسعه این حرفه کمپینی برای معرفی پروژه‌های در دست احداث در بریتانیا که منافع جوامع محلی را در این کشور به دنبال خواهد داشت، آغاز نموده است.

Nick Baveystock رئیس انجمن ICE می‌گوید: «مهندسی عمران ستون فقرات جوامع ما را شکل می‌دهد. این حرفه از ما در برابر سیل محافظت می‌کند، کیفیت و بهداشت آب آشامیدنی ما را تضمین می‌نماید، روش هوشمندانه‌ای برای بازیافت و استفاده مجدد از مواد زائد ابداع کرده و جاده‌ها، خطوط راه‌آهن، فرودگاه‌ها و بندرهایی برایمان می‌سازد که به‌موجب آن‌ها قادر به‌جا به‌جایی و برقراری ارتباط با سایر مناطق هستیم؛ به‌عبارت‌دیگر، این حرفه جهانی که در آن زندگی می‌کنیم را شکل می‌دهد.»

ما ۷ مورد از جالب‌ترین و حیرت‌آورترین طرح‌های کمپین این است مهندسی عمران را انتخاب کرده‌ایم تا بتوانید اطلاعاتی را در خصوص فعالیت‌های مربوط رشته مهندسی عمران و نیز شرکت‌هایی که می‌توانید برای کار در آن‌ها اقدام نمایید، به دست آورید.

### ۱- حفاظت از شهر Leeds در مقابل سیل



در سال ۲۰۰۰، مرکز شهر Leeds با مناطق سیل‌خیز اینچ‌ها فاصله داشت. امروزه پس از ۱۵ سال عملیات اجرایی برای ساخت یک طرح مبتکرانه به ارزش ۴۵ میلیون پوند برای کنترل سیل و حفاظت از شهر در سال‌های آینده آغاز شده، طرحی که به نخستین پروژه سد متحرک در بریتانیا تبدیل شده است.

کارفرمایان این پروژه عبارتند از: Arup؛ BMM (سهام مشترک BAM Nuttall و Mott MacDonald)؛ اژانس محیط‌زیست و شورای شهر Leeds

## ۲- طولانی‌ترین خطوط راه‌آهن محلی بریتانیا برای ۱۰۰ سال آینده



پروژه خطوط راه‌آهن Borders به ارزش ۲۹۴ میلیون پوند شهر Edinburgh را به شهر اسکاتلندی Tweedbank متصل کرده و به طولانی‌ترین خط راه‌آهن محلی بریتانیا در ۱۰۰ سال آینده تبدیل خواهد شد. این پروژه که پیش‌بینی می‌شود در تابستان امسال به اتمام برسد، ۷ ایستگاه جدید و ۳۰ مایل مسیر ریلی به شبکه راه‌آهن این کشور افزوده و منجر به کاهش وابستگی ساکنان به اتومبیل‌های شخصی و همچنین توسعه و پیشرفت اقتصاد منطقه خواهد شد.

کارفرمایان این پروژه عبارتند از: شبکه خطوط راه‌آهن؛ حمل‌ونقل اسکاتلند

## ۳- خانه‌هایی جدید در دریا



ساحل Brighton شاید بزرگ‌ترین منطقه جذب‌کننده توریست در بریتانیا باشد، اما این منطقه در عین حال مانعی برای ساخت خانه‌های بیشتر موردنیاز در این کشور به شمار می‌آید. یکی از راه‌حلهایی که هم‌اکنون در دست اقدام است، گسترش روستای Brighton Marina با ساخت خانه‌هایی بر روی زمین‌های بایر در این منطقه است. برخی از ساکنان محلی با اجرای بخشی از این پروژه توسعه که مربوط به ساخت یک برج ۴۰ طبقه است، مخالفاند، اما با این وجود این منطقه هم‌اکنون نیز قادر به احداث صدها خانه جدید در ساختمان‌های کم ارتفاع است.

کارفرمایان این پروژه عبارتند از: Brunswick Developments؛ WilkinsonEyre؛ JRL Midgard

۴- پروژه ساخت یک جاده اصلی در بازه زمانی معادل با ۶۵ سال



طرح پیشنهادی برای اتصال Heysham به Proposals که امروزه اتوبان M6 نامیده می‌شود، نخستین بار در سال ۱۹۴۸ مطرح شد. در نهایت، عملیات اجرایی این پروژه عظیم که شامل دو جاده جدا به طول تقریبی ۵ کیلومتر، مسیر پیاده‌رو و مسیر دوچرخه‌سواری، سه دوربرگردان، یک انشعاب ماشین‌رو و نیز ساخت پلی بر روی جاده، خطوط راه‌آهن و یک کانال است، از سال گذشته آغاز شد.

کارفرمایان این پروژه عبارتند از: Costain؛ Retrobridge؛ شورای شهر Lancashire

#### ۵- ساخت بیمارستانی با طراحی نوین در ایرلند شمالی



عملیات اجرای پروژه بیمارستان محلی Omagh Enhanced به ارزش ۱۰۵ میلیون پوند، از سال گذشته آغاز شده است. مسئولان منطقه انتظار دارند این بیمارستان با معرفی «شیوه‌های نوین نگهداری از بیماران که در اطراف بیمارستان‌های کوچک محلی احداث می‌شوند» (به نقل از رئیس NHS در انگلستان)، پیشرو خدمات بهداشتی درمانی در منطقه باشد. این امر بدان معناست که این ساختمان به مساحت ۲۳،۰۰۰ مترمربع تمامی عملیات درمانی، از خدمات اجتماعی تا جراحی‌ها را در زیر یک سقف مدرن محقق خواهد ساخت.

کارفرمایان این پروژه عبارتند از: McLaughlin & Harvey؛ Todd Architects؛ Hall, Black and Douglas

#### ۶- یک پل یادبود برای قرن ۲۱



پل ریلی Forth یکی از زیباترین اثرات مهندسی مربوط به دوران ملکه ویکتوریا به شمار می‌آید. پل دوم Forth که در سال ۱۹۶۰ ساخته شد نیز توجه افراد زیادی را به خود جلب کرد. اکنون سازه سوم به نام Queensferry Crossing، به‌عنوان یکی از طراحی‌های سه‌گانه بی‌نظیر بریتانیا که هر یک نمایانگر نبوغ هنری بالای مربوط به مهندسی عمران در عصر خود می‌باشند، در دست احداث است. این سازه با طول ۱/۷ مایل طولانی‌ترین پل کابلی دارای سه‌پایه در جهان خواهد بود.

کارفرمایان این پروژه عبارت‌اند از: ائتلاف شرکت‌های سازنده پل Forth (FCBC) شامل شرکت‌های Dragados, Hochtief, American Bridge International and Morrison Construction)، حمل‌ونقل اسکاتلند

۷- بازسازی یک طرح کلاسیک مربوط به دوران ملکه ویکتوریا



ایستگاه Victoria واقع در شهر منچستر در سال ۱۸۸۴ افتتاح شد و امروزه بسیاری از ساختمان‌های دارای رتبه ۲ را در بردارد. از این رو، بهبود و نو سازی این ایستگاه به عنوان مرکز شمالی توسعه ظرفیت خطوط راه آهن که فضایی برای هزاران مسافر جدید فراهم خواهد کرد، به معنای واقعی کلمه یک دستاورد بی نظیر به شمار می آید. در میان جنبه‌های مختلف و حیرت آور این پروژه، سقف پلاستیکی شفاف و سقف فولادی جدید این ایستگاه از نوآورانه ترین بخش‌ها به شمار رفته و پیش بینی می شود تا پایان سال جاری تکمیل گردد.