

افتتاح طولانی‌ترین و عمیق‌ترین تونل ریلی جهان پس از حدود دو دهه ساخت و ساز



تونل Gotthard طولانی‌ترین تونل ترافیکی جهان است که در تاریخ یکم ژوئن ۲۰۱۶ افتتاح شد.

پس از نزدیک به حدود دو دهه ساخت و ساز، طولانی‌ترین تونل جهان آماده حمل و نقل مسافران و کالاها در یک مسیر است. به واسطه گذر از کوه‌های آلپ سوئیس مسیر این تونل با پیچ و خم‌هایی همراه است. تونل Gotthard با طول ۳۶ مایل، عنوان طولانی‌ترین و عمیق‌ترین تونل جهان را کسب کرد. این تونل در حال حاضر شمال و جنوب اروپا را به هم متصل می‌کند. این تونل به دلیل این که یکی از پیشرفت‌های عمده صنعت حمل و نقل اروپا به شمار می‌رود، برای مقامات سوئیسی مقوله‌ای ارزشمند به حساب می‌آید.



طرح این پروژه در سال ۱۹۹۲ در طی یک همه‌پرسی با رای مردم تأیید و اجرای ساخت آن حدود ۱۷ سال پیش آغاز شد.

حضور فرانسوا اولاند، رئیس‌جمهور فرانسه، ماتئو رنتسی، نخست‌وزیر ایتالیا، آنگلا مرکل، صدر اعظم آلمان، کریستین کرن، صدر اعظم اتریش و ژان کلود یونکر، رئیس کمیسیون اروپا در مراسم افتتاح تونل نشان از اهمیت این تونل در اقتصاد اروپا دارد.

تونل جدید که در سوئیس واقع شده، در واقع متشکل از دو تونل است که هر کدام از این تونل‌ها دارای یک لاین تند رو برای قطارها هستند، این در حالی است که دو تونل به موازات هم ساخته شده‌اند. قبل از روز افتتاح، عنوان طولانی‌ترین تونل جهان متعلق به تونل Seikan به طول ۳۳/۵ در ژاپن بود. تونل Gotthard با طول ۳۵ مایل سبب شد تا تونل Seikan این عنوان را از دست بدهد، همچنین سبب شد تا عنوان عمیق‌ترین تونل ریلی جهان را کسب کند. به این دلیل عمیق‌ترین تونل محسوب می‌شود که حدود ۱/۵ مایل از زیر کوه‌ها رد می‌شود.



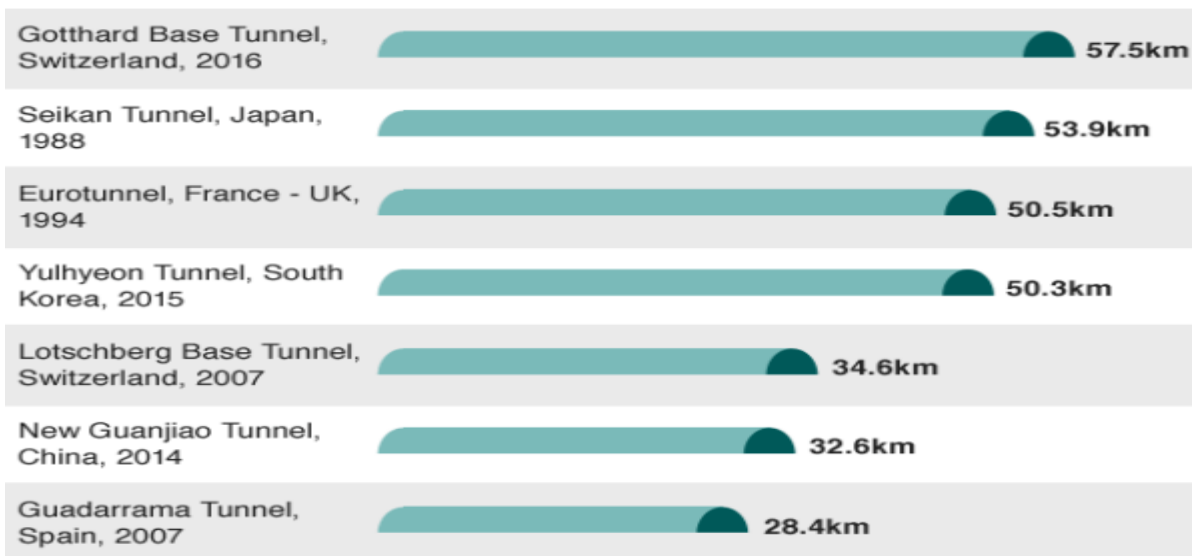
در یک سال پیش، این تونل میزبان میلیون‌ها کامیون سنگین حمل کالا در سرتاسر قاره اروپا بوده است. در حال حاضر این کالاها به وسیله خط ریلی حمل می‌شوند که امیدوار هستیم با این کار در هزینه‌ها مربوط به زمان و انرژی صرفه جویی شود. با اینکه تونل به طور رسمی افتتاح شده است، اما برنامه ریزی تجاری مربوط به خط ریلی تا دسامبر آغاز نخواهد شد.

از خصوصیات جالب توجه این تونل می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- برای ساختن این تونل بیش از ۲۴ میلیون تن سنگ از کوه‌ها تخلیه شده است.
- در ساخت تونل گوتتهارد حدود ۴ میلیون متر مکعب بتون مصرف شده که ۸۴ برابر بتن به کار رفته در ساختمان امپایر استیت در نیویورک است.
- این تونل مسیر ۳ ساعت و ۴۰ دقیقه‌ای زوریخ تا میلان را یک ساعت کاهش می‌دهد.
- طبق محاسبات دولت سوئیس روزانه ۳۷۷ هزار تن کالا که معادل ۱۵ هزار و هشتاد کانتینر است، از طریق این تونل جابجا خواهد شد.

The seven longest tunnels in the world

For trains and cars



Source: Transport authorities from each country

BBC

مقامات راه آهن این تونل را با هزینه ای حدود ۱۰ میلیارد دلار و دو قطار افتتاح کردند. در طول دوره طولانی ساخت و ساز این تونل، نه کارگر معدن کشته شدند. برای این افراد مراسم یادبودی در جشن افتتاحیه برگزار شد.

