



موسسه آموزشی و مهندسی ۸۰۸
آموزشهای تخصصی عمران و معماری

پل دایره ای که به منظور کاهش سرعت راننده ها ساخته شد



Educational and Engineering institute 808

Specialized training in Civil and Architecture

تلفن: +۲۱۸۸۲۷۲۶۹۴

www.civil808.com

زمستان
۹۴

معماران معمولاً برای طراحی و ساخت پل ها به دایره ای بودن آن فکر نمی کنند. این در حالی است که رافائل وینولی -Rafael Vinoly- معمار اروگوئه ای پلی به این شکل را طراحی کرد. این پل که در کشور اروگوئه واقع شده، اهالی این کشور را شگفت زده کرد چرا که آن ها مشابهی برای این پل تا به امروز ندیده اند. این پل به طور کلی در مقایسه با بسیاری از طرح های معماری، هدف و ضرورت خاصی در پس طراحی آن بوده است.





طراحان این پل به دنبال راهی بودند تا ترافیک را کاهش دهند، در عین حال که به محیط زیست نیز آسیبی وارد نشود. این طرح غیر معمول پس از چند سال مذاکرات دولتی انتخاب و تصویب شد. این پل دارای دو باند است که اتصال آن ها به یکدیگر دایره ای را شکل می دهد که شعاع آن ۵۱/۵ متر و بعد داخلی آن ۴۶ متر است. این طرح عجیب در حالی دو باند ترافیکی را پوشش می دهد که در میان آن ها تالابی قرار دارد که می توان از آن برای ماهیگیری استفاده کرد.

رافائل وینولی درباره طرح خود این چنین می گوید: هدف اصلی از ایجاد این پل تغییر مسیر معمول عبور وسایل نقلیه به منظور کاهش سرعت راننده ها و ایجاد فرصتی برای لذت بردن از مناظر چشم نواز و شگفت انگیز اطراف این پل و همچنین ایجاد مسیری برای عابران پیاده از قسمت میانی آن بوده است.



عملیات ساخت و ساز این پل اواخر سال ۲۰۱۴ آغاز شد و در کمتر از یک سال بعد این پروژه افتتاح شد. هزینه کلی این بزرگراه ۱۱ میلیون دلار تخمین زده شد. برخلاف بسیاری از طرح های معماری، طراحی این پل به سبک دایره ای ضرورت داشت. قبل از ساخت این پل، اتومبیل هایی که قصد داشتند از شهر های مالدونادو و روچا -Maldonado and Rocha- عبور کنند باید توسط قایق هایی بارگیری می شدند تا بتوانند از آب عبور کنند. در حال حاضر به طور تقریبی بیش از ۱۰۰۰ اتومبیل روزانه از این پل عبور می کنند. این طرح سبب شده تا سفرهای بین این دو شهر نسبت به قبل با سرعت بیشتری صورت بگیرد.



دولت اروگوئه امیدوار است، این پل سبب آغاز دوران جدیدی در این کشور و همچنین جذب بیشتر گردشگر شود. اروگوئه در سال ۲۰۱۵ میلادی ۲/۹ میلیون نفر بازدید کننده بود که در مقایسه با سال قبل افزایش چشم گیری داشته است. به واسطه ساخت این پل، ماموران از رانندگی بازدید کنندگان و بومیان در خط ساحلی اصلی شهر روچا جلوگیری می کنند. با اینکه پل های دایره ای رایج نیستند ولی به طور ویژه ای برای ترافیک جاده ای استفاده می شوند. پل لاگونا گارزون Laguna Garzon Bridge- یک سازه زیبای دایره ای است که علاوه بر تامین هدف اصلی از ساخت آن، منظره حیرت انگیزی نیز ایجاد کرده است.

