



سائو پائولو بهترین روش مقابله با Uber را ارائه می دهد (طرح قیمت گذاری ترافیک برای رانندگان تاکسی)



Educational and Engineering institute 808
Specialized training in Civil and Architecture
تلفن: +۲۱۸۸۲۷۲۶۹۴
www.civil808.com

زمستان
۹۴

ترافیک سنگین در سائو پائولو در روز اعتصاب کارکنان مترو، جون ۲۰۱۴

مشابه Keyser Soze، بزرگترین حيله Uber در فریب دادن برخی از بزرگترین شهرهای جهان این است که سیستم تاکسی های Uber نقشی در ایجاد ترافیک سنگین خیابان ها ندارند. اما شهر سائو پائولو برزیل را نباید جزو فریب خوردگان به شمار آورد. مسئولان این شهر اقدام به اجرای طرحی بی سابقه و نوین برای مدیریت Uber، Lyft و دیگر شرکت های درخواست الکترونیکی تاکسی (با استفاده از تلفن های همراه هوشمند) کرده اند، شرکت هایی که از یک طرف تهدیدی برای افزایش ترافیک در خیابان ها محسوب می شوند، و از طرف دیگر با ادعا های نا درست مقامات اجرایی را نسبت به هر گونه اقدامی بر علیه خود منصرف می کنند.

جزئیات اولیه این طرح که نظر خواهی عمومی درباره آن تا پایان این هفته به اتمام می رسد، به زبان انگلیسی در وبسایت بانک جهانی "حمل و نقل برای پیشرفت" موجود است. شرکت های حمل و نقلی مشارکت کننده در این طرح (که از این پس آنها را صرفا تاکسی خطاب می کنیم) بایستی طی مناقصه ای نسبت به کسب جواز رانندگی به مسافت معین در طی دو ماه اقدام نمایند. تاکسی هایی که بیشتر از این میزان رانندگی نمایند، مالیات اضافی پرداخت خواهند نمود. مجوز کسب شده احتمالا هم سفرهای میان یک مبدأ مقصد معین، و هم گشت زدن برای پیدا کردن مسافر را پوشش خواهد داد.

چنین سیستمی شرایطی بسیار انعطاف پذیر برای سائو پائولو فراهم خواهد نمود. برای مثال مسئولان می توانند میزان جریمه ها را در ساعت اوج ترافیک افزایش دهند، و یا برای تاکسی هایی که مسافران کم در آمد یا نا توان را جا به جا می نمایند، تخفیف هایی در نظر بگیرند. بدین ترتیب، این سیستم اعتباری موجب تشویق و پاداش گرفتن رانندگانی خواهد شد که در ساعات غیر اوج رانندگی کرده و یا در مناطق پایین دست خدمت رسانی می کنند. همچنین، در چنین طرحی تاکسی ها به جای رقابت با مسیرهای ویژه اتوبوس و خطوط راه آهن، برای فعالیت در شرکت های حمل و نقل عمومی موجود ترغیب خواهند شد.

طرح جدید شهر سائو پائولو شرکت های درخواست الکترونیکی تاکسی را مجاب می کند تا اطلاعاتی دقیق از "مبدأ و مقصد سفر، زمان سفر، مسافت سفر، مسیر مورد استفاده، هزینه و تخمینی از کیفیت خدمت رسانی" فراهم نمایند. بدین ترتیب، طبق گزارش وبسایت بانک اطلاعات جهانی، مسئولان و کارشناسان حمل و نقل شهری می توانند بهترین شبکه از مسیرها را بر اساس منافع مردم طراحی نمایند. این طرح پیشنهادی همچنین استانداردهایی برای ایمنی، راحتی و کیفیت اتومبیل ها نیز تعریف می نماید. علاوه بر این، ۱۵ درصد امتیاز ویژه به هنگام اعطای مجوز تردد به مسافت معین را نیز برای رانندگان خانم در نظر می گیرد.

Georges Darido، Bianca Bianchi Alves و Felipe Targa از نویسندگان بانک اطلاعات جهانی معتقدند "اگر این طرح موفق عمل کند، می تواند به الگویی برای سایر کلان شهرها تبدیل گردد".

David King، پژوهشگر برنامه ریزی دانشگاه کلمبیا می گوید طرح پیشنهادی سائو پائولو در مقایسه با دیگر سیاست های مطرح شده تا به امروز، هوشمندترین روش ممکن برای شهرها در مقابله با مشکلات ایجاد شده توسط شرکت های درخواست الکترونیکی تاکسی است. وی ادامه می دهد: "برای کسب بالاترین راندمان کاری ممکن از تاکسی ها لازم است جریمه هایی برای آنان در نظر گرفته شود. علاوه بر این، از آنجا که این یک مناقصه است، بایستی میان عرضه و تقاضا تعادل برقرار گردد، به نحوی که در نهایت بالاترین منافع را برای کل شهر به همراه داشته باشد".

King نمی داند دقیقا چه میزان هزینه بایستی برای کسب مجوز پرداخت شود، اما معتقد است این هزینه ها پس از گذشت تعدادی مناقصه به میزان ثابتی خواهد رسید. از نظر وی در بهترین حالت، تمام درآمد حاصل از این تاکسی های اجاره ای صرف تعمیر و نگهداری راه ها و فراهم کردن حمل و نقل مناسب برای قشر کم درآمد جامعه خواهد شد. در شرایطی بهتر، بخشی از این درآمد نیز می تواند جهت گسترش و بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی مورد استفاده قرار بگیرد.

یک راه آسان برای اجرای چنین سیستمی که نیاز به تکنولوژی چندان پیشرفته ای ندارد، استفاده از کیلومتر شمار اتومبیل ها است؛ هرچند که به کار بردن تکنولوژی های پیشرفته تر می تواند منافع بیشتری برای شهروندان به ارمغان بیاورد. برای مثال با استفاده از سیستم مسافت سنج GPS، می توان تردد در شبکه مسیرهای شهری را با دقت بیشتری هماهنگ کرد - نظیر هدایت تاکسی ها از خیابان های اطراف مناطق مسکونی به شریان های اصلی شهر. در واقع هر چه اطلاعات بیشتری از وضعیت شهر بتوان دریافت کرد، نتایج حاصل برای شهروندان بهتر خواهد بود.

طبق گفته King: "مسئولیت اداره خیابان ها تنها بر عهده آن شهر بوده و و این امر بدون اطلاع از نحوه مورد استفاده قرار گرفتن خیابان ها ممکن نخواهد بود".