



موسسه آموزش و مهندسی ۸۰۸
آموزشهای تخصصی عمران و معماری

عملیات تکمیل پروژه خط ریل MAJUBA



موسسه آموزش مهندسی ۸۰۸
آموزش تخصصی عمران و معماری

Educational and Engineering Institute 808
Specialized training in Civil and Architecture

۱۳۹۵
2016-17

عملیات سازه ای و خاکی خط ریلی به تأسیسات برق دولتی ESKOM در MAJUBA، در MPUMALNGA، ۹۸٪ و ۹۶٪ به پایان رسیده است و ۵۵٪ آن آماده ی بهره برداری و عبور وسایط نقلیه ریلی می باشد. این گزارش گروه ساخت و مهندسی AVENG GRINAKER-LTA در اوایل ماه جاری می باشد.

اکثر سایت پروژه در اختیار گروه ریلی AVENG می باشد تا عملیات نصب ریل ها را به پایان برساند و کمپانی مهندسی و ساخت IRCON نیز به نصب اتصالات و تجهیزات خط و تأسیسات سیگنال ها بپردازد.

مدیر اجرایی کمپانی AVENG GRINAKER-LTA، McCORMACK عنوان کرده است که: "ما امیدواریم که عملیات اجرایی این پروژه، ماه آگوست به پایان برسد"، به علاوه اینکه "یکی از خطوط ریلی راه اندازی شده و قابل بهره برداری است، عرضه زغال سنگ به ایستگاه

برق MAJUBA، TUTUKA، برای ۲۱ میلیون تن در سال تأمین خواهد شد. پروژه خط ریلی MAJUBA بخشی از خط ریلی جاده ای تازه تأسیس ESKOM می باشد که احداث خط ریلی ارتباطی ایستگاه برق MAJUBA به ERMELO در MPUMALANGA را به پایان خواهد رساند. این مسیر ۶۸ کیلومتری، طویل ترین زیرساخت ریلی حمل و نقل سبز می باشد که از سال ۱۹۸۶ در آفریقای جنوبی در حال اجراست و توسط خط ریلی ترانزیت بهره برداری خواهد شد."

هدف از این پروژه اطمینان از حمل تأسیسات ذغال سنگ به ایستگاه برق MAJUBA، CAMDEN، GROOTVLEI، KENDAL، HENDRINA برای تأمین توان عملیاتی حمل ذغال سنگ با پتانسیل ۳۲ میلیون تن در سال از طریق خطوط ریلی می باشد. گروه مهندسی عمرانی AVENG GRINAKER-LTA مفتخر است پیمانکار اصلی ساخت و عملیات خاکی این پروژه ژانویه ۲۰۱۳ بوده است. فعالیت ساخت این پروژه در مارس همین سال آغاز شده است.

این پروژه در خود اجرای چند آیتم را تحت عنوان آیتم های سازه ای دارد که شامل اجرای ۹۶ کالورت، ۹ ایستگاه اصلی، ۳۲ زیرگذر و روگذر جهت انجام امور کشاورزی، ۱۸ پل بر روی کانالهای در حال بهره برداری و ۴۰ ایستگاه شبکه ای می باشد.

AVENG GRINAKER-LTA، گروه بهره برداری AVENG است که مسئولیت کل ساخت و سازه های موجود در این پروژه را بر عهده دارد تا پروژه را به مرحله بهره برداری برای قطارها و تراکها برساند. کلیه عملیات این پروژه شامل ۱.۰۶ میلیون متر مکعب عملیات لایه ای، ۱.۲ میلیون متر مکعب انفجار، ۲.۴ میلیون متر مکعب حمل مواد زائد و ۲.۸ میلیون متر مکعب خاکریزی می باشد.

AVENG GRINAKER-LTA با حدود ۳ میلیون ساعت کار بدون حادثه اتلاف وقت (LTI) در پروژه MAJUBA در فوریه، پروژه را با موفقیت به اتمام رساند. تفسیر حادثه اتلاف وقت، نرخ تکرار (LTIFR) صفر می باشد. یک سال تلاش و کار بدون LTI در ۱۴ فوریه موفقیتی بزرگ را برای این شرکت به ثبت رساند.