

۱۰ مورد از پرهزینه‌ترین پروژه‌های زیرساختی دنیا

۱۰. سد ایتایپو، برزیل



- هزینه کلی: ۱۹,۶ میلیارد دلار
- بازه زمانی ساخت: ۱۹۷۱ تا ۱۹۸۴

این پروژه عظیم ۱۶ درصد از انرژی مورد نیاز برزیل و ۷۶ درصد از انرژی مورد نیاز پاراگوئه را تأمین می‌کند. این سد بزرگ‌ترین منبع انرژی‌های تجدید پذیر است که تا سال ۲۰۱۵ بیش از ۲,۴ میلیارد مگاوات ساعت انرژی تولید کرده است.

۹. فرودگاه بین‌المللی کانسای، ژاپن



- هزینه کلی: ۲۰ میلیارد دلار
- بازه زمانی ساخت: ۱۹۸۷ تا ۱۹۹۴

کانسای، یکی از پر رفت‌وآمدترین فرودگاه جهان است. پس از صرف میلیاردها دلار در جهت توسعه و احیای زمین، این فرودگاه تبدیل به یکی پرهزینه‌ترین و جذاب‌ترین پروژه‌های زیرساختی در دنیا شد.

۸. تونل مانش، فرانسه - انگلیس



- هزینه کلی: ۲۲,۴ میلیارد دلار
- بازه زمانی ساخت: ۱۹۸۸ تا ۱۹۹۴

این تونل سواحل جنوب انگلیس را به فرانسه متصل می‌کند. ساخت این تونل بیش از ۵ سال طول کشید و انتهای این ۵ سال جزء یکی از عجایب هفتگانه دنیای مدرن شناخته می‌شد. برای ساخت این تونل حدود ۱۳۰۰۰ کارگر که اهل این دو کشور بودند، فعالیت می‌کردند.

۷. پروژه بیگ دیگ، ایالات متحده آمریکا



- هزینه کلی: ۲۳ میلیارد دلار
- بازه زمانی ساخت: ۱۹۸۴ تا ۲۰۰۷

برای هر کسی که در شهر بوستون از ایالت ماساچوست زندگی می‌کند، بیگ دیگ جزئی از زندگی روزمره‌اش محسوب می‌شود. ساخت این پروژه در سال ۱۹۸۴ آغاز و در سال ۲۰۰۷ پایان یافت. این پروژه پیچیده‌ترین، چالش‌برانگیزترین به لحاظ تکنولوژی

و جالب‌توجه‌ترین پروژه بزرگراهی در ایالات متحده آمریکا است. طبق سایت رسمی این پروژه، روزانه حدود ۳ میلیون دلار کار انجام می‌شد.

۶. فرودگاه بین‌المللی آل مکتوم، امارات



- هزینه کلی: ۳۵,۷ میلیارد دلار
- بازه زمانی ساخت: ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۰ (طبق برآوردها)

این فرودگاه بین‌المللی یکی از پروژه‌های در حال ساخت شهر دبی محسوب می‌شود که پیش‌بینی شده تا سال ۲۰۲۰ ساخت آن به پایان برسد. این پروژه در آینده و پس از ساخت تبدیل به بزرگ‌ترین فرودگاه جهان خواهد شد.

۵. پروژه خط آهن قطارهای تندرو، ایالات متحده



- هزینه کلی: ۷۷ میلیارد دلار تا به حال
- بازه زمانی ساخت: ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۷ (طبق برآوردها)

این پروژه پس از ساخت جزء یکی از پرهزینه‌ترین پروژه‌ها خواهد بود؛ اما متأسفانه با چالش‌ها، تا خیرات و پیچیدگی‌هایی دست‌وپنجه نرم می‌کند که از جانب هیچ‌کدام از برنامه ریزان پیش‌بینی نشده بود. در حال حاضر این پروژه به دلیل فراتر رفتن از بودجه و برنامه زمانی تحت بررسی قرار دارد.

۴. پروژه مجموعه تفریحی دبی‌لند، امارات



- هزینه کلی: ۷۸ میلیارد دلار
- بازه زمانی ساخت: در حال ساخت

این پروژه عظیم در یکی از داغ‌ترین کشورهای جهان و در شهر دبی ساخته می‌شود. ساخت این پروژه در زمینی به مساحت ۱۴۳۰ مترمربع و تقریباً به بزرگی هاید پارک در شهر لندن است.

۳. پروژه میدان نفتی کاشاقان، قزاقستان



- هزینه کلی: ۵۰ میلیارد دلار در زمان ساخت و رو به افزایش
- بازه زمانی ساخت: در حال ساخت

این میدان نفتی در حال حاضر به واسطه شرکت‌های نشنال، شیل، توتال، اکسان‌موبیل و ... مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. این پروژه بسیار پرهزینه با مشکلاتی همچون تاخیر، افزایش هزینه و بالا آمدن سطح روبرو شده است. این منطقه مشکلات متعددی را به همراه دارد اما در مقایسه با سود بالای آن می‌توان این مشکلات را نادیده گرفت.

۲. پروژه کریدور صنعتی دهلی - بمبئی، هند



- هزینه کلی: ۹۰ میلیارد دلار در زمان ساخت و رو به افزایش
- بازه زمانی ساخت: در حال ساخت

این پروژه بزرگ به طول ۱۴۸۳ کیلومتر بین پایتخت‌های سیاسی (دهلی) و تجاری (بمبئی) هند ساخته می‌شود. این کریدور یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های زیرساختی دنیا است که ۲۴ منطقه صنعتی، ۸ شهر هوشمند، دو فرودگاه، ۵ پروژه نیروگاهی و ۲ مرکز لجستیکی را شامل می‌شود.

۱. شهر جنگلی، مالزی



- هزینه کلی: ۱۰۰ میلیارد دلار در زمان ساخت و رو به افزایش
- بازه زمانی ساخت: در حال ساخت

این شهر جنگلی به صورت مشترک توسط چین و مالزی اجرا می شود. این شهر جزیره ای بسیار بزرگ به گونه ای طراحی شده که مدرن ترین سبک زندگی را در اختیار افراد قرار دهد. همه خودروها زیرزمین و در تونل های به هم متصلی پارک می شوند تا از این طریق مزاحمتی برای فضلی بالا ایجاد نشود. این پروژه بسیار قابل توجه دارای گلخانه، باغ های متعدد در ارتفاعات و امکاناتی همچون تصفیه آب باران و هوا و محیط های آبی برای تفریح است.

مترجم: بهاره بهرامی

منبع:

<https://www.constructionglobal.com/top10/top-10-most-expensive-infrastructure-projects-world-0>