



موسسه آموزشیه و مهندسیه ۸۰۸
آموزشدهای تخصصیه عمران و معماری

تجدید نظر در مرکز شهر لس آنجلس با "بازسازی" میدان پرشینگ



Educational and Engineering Institute 808
Specialized training in Civil and Architecture

تلفن: ۰۲۱۸۸۲۷۲۶۹۴

www.civil808.com

زمستان
۹۴

شهر لس آنجلس، میدان پرشینگ را هر چند دهه یکبار بازسازی می کند. در دراز مدت، هیچ راهی برای ساخت پارک تاریخی وجود ندارد.

این گفته که میدان پرشینگ ناخوشایند است، درست نیست. طوری که برخی از لس آنجلسی ها در مورد آن صحبت می کنند، ممکن است گمان کنید این محل یک پارک ناموفق و یک مخروبه در مرکز شهر بوده است. شاید مسئله این است که میدان پرشینگ به اندازه توان بالقوه خود عمر نکرده است، در حالی که دیگر مکان های مرکز شهر لس آنجلس در حال حاضر از آن پیشی گرفته اند. این پارک که بیش از ۱۵۰ سال عمر کرده است، از نظر ظاهری چندین بار تغییر کرده است. قدمت شکل کنونی آن به تعمیرات اساسی در ۱۹۹۰ میلادی برمی گردد، در حالی که در طراحی پست مدرن "ریکاردو لگورتا" و "لوری الین"، ویژگی های قابل تحسینی وجود دارد، بخش زیادی از پارک طراحی تدافعی را، با هدف مانع شدن از ورود افرادی که بی خانمان هستند، نشان داده بود. میدان پرشینگ، یک مشارکت بدون سودجویی بخش خصوصی - دولتی در مرکز شهر لس آنجلس را با هدف تطابق سریع میدان پرشینگ با انتظارات ساکنان آن، مجددا شروع کرد. این مشارکت، چهار فینالیست در معماری منظر (یک مجموعه از ۵۲ تیم) برای بازطراحی پارک را مطرح کرد. در این مقاله طرح های فینالیست ها ارائه می شود.

عملیات میدانی "جیمز کورنر" به همراه "فردریک فیشر" و همکاران



سازنده پارک "های لاین" منتهن، ممکن است یک برنده مسأله در هر مسابقه طراحی پارک این دهه باشد. ورود "کورنر" (بوسیله فردریک فیشر و همکاران در لس آنجلس) بر محیط زیست بومی و طراحی، با ظواهر خاصی که منعکس کننده چشم انداز محیط فرهنگی و شهری مرکز شهر است، تاکید می کند.

نمایندگی "TER" به همراه معماران منظر "سالت"



برجسته ترین ویژگی به کار برده شده توسط نمایندگی مرکز پاریس TER و معماران منظر "سالت" لس آنجلس، یک "سایبان هوشمند" است که دهانه های آن به طول یک بلوک است.

"SWA" به همراه "مورفوسیس"



توسط SWA و MORPHOSIS طراحی شده است - هر دو از شرکت های لس آنجلسی هستند- که برای ساخت یک سایبان درختی گسترده و همچنین سایبان مصنوعی طراحی شده، همکاری کردند.

"why" به همراه "Civitas"



"گانز" تازه تاسیس لس آنجلس، "why" ، با شرکت با تجربه دنور، "Civitas"، برای مسیری که انواع مختلف کاربردها داخل این پارک را پوشش می دهد، از طریق برنامه های منظم، همکاری می کند.

مسئلاً یکی از نقاط قوت میدان پرشینگ این است که شهر آن را هر چند دهه بازسازی می کند . در دراز مدت، هیچ راهی برای ساخت یک پارک تاریخی نیست. وقتی که این شهر به نتیجه برسد که می تواند در ماه مارس، زمانی که طرح های نهایی این تیم انجام می شود- حداقل در مورد پارکی که مورد غفلت قرار گرفته به توافق برسد.